

GARE DE LAUSANNE

N° ligne : 100, 150 et 250

Km 0.860 à -1.300

Pièce

D2

18

Communes : Renens / Lausanne (Vaud)

N° interne : 5806 - 5129_41_D2-18 Et D2-19_CARTOUCHE LC

INSTALLATIONS ET GESTION DES MATERIAUX DE CHANTIER

Echelle : 1:100

Format : A3

PROFILS EN TRAVERS Ligne de contact

Phase :

Appel d'Offres

Coordonnées MN95

Nom du fichier : 5129_41_D2-18 Et D2-19_CARTOUCHE LC

Indice	Date	Dessiné	Contrôlé	Modifications :
A	14.01.2021	Jos	Bla	Version initiale
B	07.05.2021	RP	NF/FE	Changement numéro de pièce

Original signé par :

Original signé par :

Original signé par :

Grégory Coderey
Chef de secteur

Dimitri Simos
Chef de projet

Pierre-Alain Blanc
Chef de projet

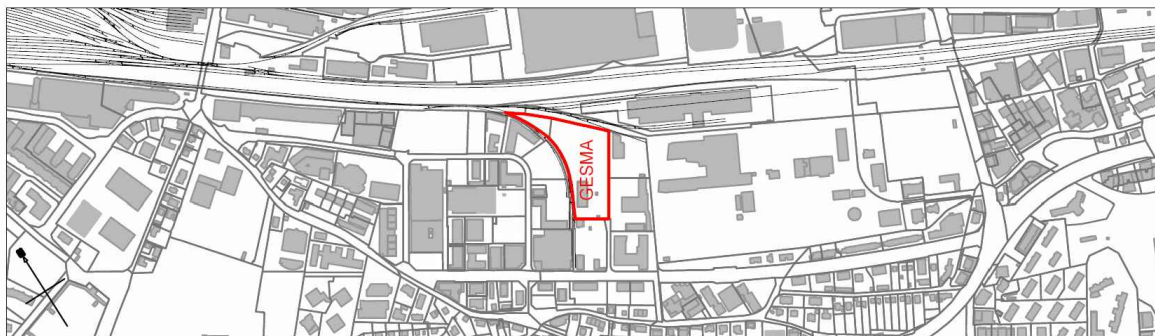
.....

.....

.....

◀ Renens

Lausanne ▶



3.5

3.0

2.5

2.0

● Auteur du document

● CFF Infrastructure

I-AEP-ENG-GEO-LS
Avenue de la Gare 41
1003 Lausanne



SBB CFF FFS

Infrastructure
Projets Région Ouest
Av. de la Gare 43
CH-1001 Lausanne



LEGENDE

-  Projeté
-  Existant, conservé
-  Existant, à démolir

Liste des abréviations

aF	Distance entre la ligne de contact et l'axe du mât
bb	Ecartement libre entre 2 fils de contact parallèles dans un sectionnement ou un tendeur
bfa	Valeur maximum du relèvement du fil de contact à l'amarrage
c	Portée entre deux supports
ϵ	Désaxement du fil de contact (à partir de l'axe théorique du véhicule) et sans vent
h	Hauteur générale avec une ligne horizontale, hauteur entre la ligne horizontale et la voie
ha	Hauteur entre le dessous du joug J et la voie de référence (rail 0)
haa	Hauteur entre l'attache du hauban/contrefiche (trou inférieur) et la voie
haaz	Hauteur entre l'attache du hauban/contrefiche (trou inférieur) et le dessous de la plaque de base du mât
hao	Hauteur entre le dessous du joug d'amarrage supérieur et la voie de référence (rail 0)
haoz	Hauteur entre le dessous du joug d'amarrage supérieur et le dessous de la plaque de base du mât
hau	Hauteur entre le dessous du joug d'amarrage inférieur et la voie de référence
hauz	Hauteur entre le dessous du joug d'amarrage inférieur et le dessous de la plaque de base du mât
haz	Hauteur entre le dessous du joug J et le dessous de la plaque de base du mât
hez	Hauteur entre le câble de terre et le dessous de la plaque de base du mât
hf	Hauteur entre le fil de contact et la voie
hg	Hauteur entre la voie et la voie de référence (rail 0)
hi	Hauteur entre l'attache de la retenue (axe de l'isolateur) et la voie
hip	Hauteur entre l'attache de la retenue CP (axe de l'isolateur) et la voie
hipz	Hauteur entre l'attache de la retenue CP (axe de l'isolateur) et le dessous de la plaque du mât
hiz	Hauteur entre l'attache de la retenue (axe de l'isolateur) et le dessous de la plaque du mât
hk	Hauteur entre la tête de fond. et la voie de référence (rail 0)
hkgf	Hauteur entre la tête de fond. et la voie indiquée
hltz	Hauteur entre travers LD (axe) et le dessous de la plaque du mât
hp	Hauteur entre le câble porteur et la voie
ht	Hauteur entre le tube de la console (axe) et la voie
htz	Hauteur entre le tube de support de la console et le dessous de la plaque du mât
hz	Hauteur générale avec une ligne horizontale, hauteur entre la ligne horizontale et le dessous de la plaque de base du mât
l	Longueur du bras de retenue
lr	Distance entre l'attache du bras de retenue et le manchon à anneau
nf	Distance du point fixe
η_r	Inclinaison en % de l'antibalançant (retenues types R ou A)
η_s	Inclinaison en % de la droite a-a passant par le fil de contact et le point d'appui de l'anneau sur l'attache du bras
r	Rayon de la voie
tfa	Distance entre la plaque de fixation de l'isolateur et le point de pivotement de la console
tk	Déplacement horizontal de la chaîne d'isolation
ü	Dévers
z	Distance z selon 373.61.013-020

